



## Manual de Instruções

Tripé/guincho/3way



**Manual de Instruções**  
Tripé/guincho/3way





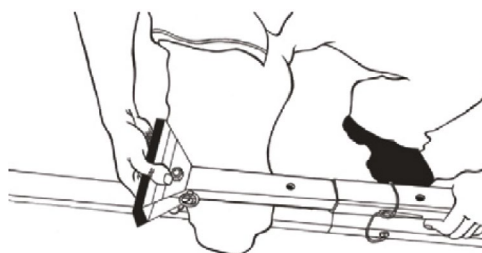
# 1 Quanto à Montagem

Para que haja segurança total na montagem do tripé, deve-se seguir os passos abaixo, sem que a ordem seja alterada.

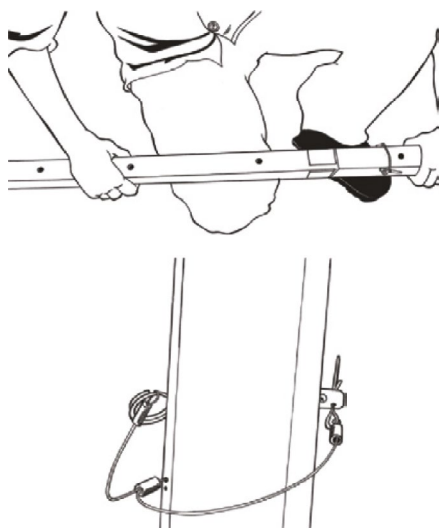
1 - Retire o tripé da bolsa de transporte.



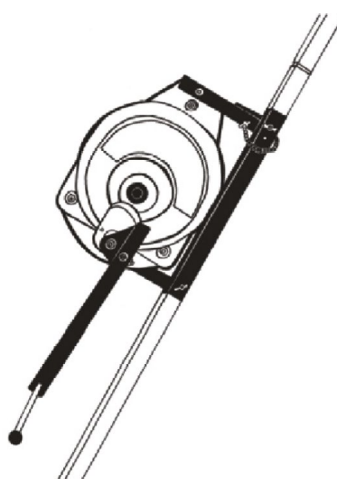
2 - Retire os pinos de travamento das hastes e estenda-as, segurando-as pelas sapatas.



3 - Trave as 3 hastes na quinta furação, através dos pinos de travamento das hastes (realize esta atividade com o equipamento deitado).

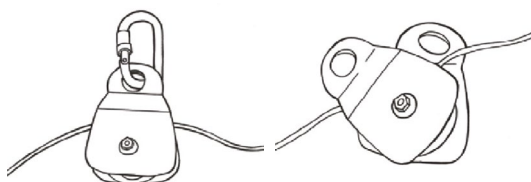


4 - Coloque o 3way na posição trava-quedas (pressione a botoeira central de cor preta com a palma da mão e gire no sentido anti-horário).

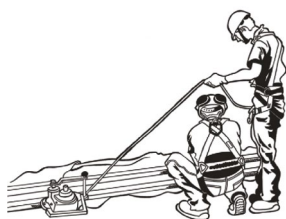




5 - Estique seu cabo passando o mesmo pela roldana tipo "leque" no olhal lateral através mosquetão karabiner.



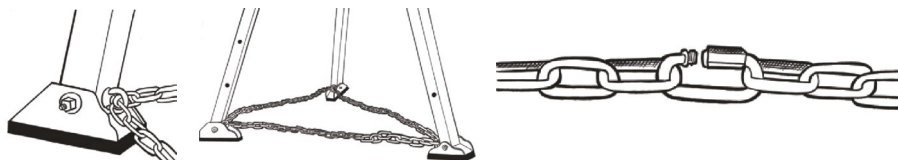
6 - Libere cerca de 3 m de cabo de aço do sistema guincho (desenrolando-o através de sua manivela) e passe o mesmo pela roldana tipo "leque" para posicionamento junto ao olhal central através dos mosquetões karabiner (não esqueça de exercer tração no cabo do mesmo durante o desenrolar, para que ele não "trave").



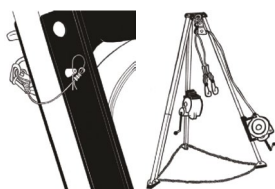
7 - Levante o tripé já com o sistema 3way e o guincho posicionados nos respectivos olhais do cabeçote do sistema e assegure-se de que ambas as travas dos mosquetões karabiner estão sendo utilizadas corretamente (mola e rosca fechadas).



8 - Abra as hastes do tripé e regule a corrente através do elo que contém uma rosca.



9 - Posicione, através do sistema de pinos e travas, o sistema 3way e o guincho nas hastes do tripé. O 3way deverá ser posicionado pelo lado externo da haste lateral ao olhal, onde foi posicionado o cabo, e o guincho pelo lado interno da haste mais próxima ao olhal central (procedimento para que não haja atrito entre as partes, cabo de aço/haste).





## 2 Quanto à Inspeção

O equipamento deverá ser inspecionado mesmo quando não for utilizado e, também, todas as vezes em que for montado para utilização.

Para a inspeção, deve-se seguir os passos abaixo:

### TRIPÉ

O equipamento deverá possuir todas as travas abaixo:

- **Cabeçote:** Travas superiores que fecham a conexão entre as hastes quadradas e cabeçote do equipamento.
- **Hastes telescópicas:** As hastes não devem apresentar deformidade na parte telescópica, devem correr livres uma dentro da outra.
- **Travas de regulagem de altura:** O equipamento deve possuir todos os pinos de a90 com travas esféricas e os respectivos cabos de a90 com as cupilhas (grampos).
- **Sapatas:** As 3 sapatas devem possuir as borrachas antiderrapantes em sua parte inferior. Não deve haver dificuldade em sua articulação.
- **Corrente:** A corrente deverá estar presa nos olhais junto às sapatas e ao único elo que contém rosca, para que seja feita a regulagem da mesma de acordo com a boca de visita.

### 3WAY

O equipamento não deve apresentar deformidade em sua caixa e/ou sinal de rompimento.

- **Mosquetão:** O mosquetão possui um “indicador de stress”, que contém uma tarja vermelha. Caso esta tarja esteja aparecendo, o equipamento não deverá ser utilizado, pois indica que já houve uma queda com o equipamento. A dupla trava deve estar com as molas funcionando sem engripar.
- **Cabo de aço:** O cabo de a90 não deve estar desfiando e/ou apresentando deformidade. A inspeção deve ser realizada visualmente, sem correr as mãos pelo cabo (procedimento para evitar cortes, caso esteja desfiado). Se o cabo estiver impedindo a operação do equipamento, o mesmo deve ser recolhido de uso e enviado para a manutenção.
- **Travamento:** Caso o sistema apresente alguns dos itens relacionados a seguir, o equipamento não deverá ser utilizado: pinos de a90 (acoplamento nas hastes do tripé), correntes guias para as respectivas travas: cupilhas (grampos) de travas dos pinos, borboletas de rosca “travas secundárias”.



## GUINCHO

O equipamento não deve apresentar deformidade em sua caixa e/ou sinal de rompimento.

- **Mosquetão:** O mosquetão possui um “indicador de stress”, que contém uma tarja vermelha. Caso esta tarja esteja aparecendo, o equipamento não deverá ser utilizado, pois indica que já houve uma queda com o equipamento. A dupla trava deve estar com as molas funcionando sem engripar.
- **Cabo de aço:** O cabo de a90 não deve estar desfiado e/ou apresentando deformidade. A inspeção deve ser realizada visualmente, sem correr as mãos pelo cabo (procedimento para evitar cortes, caso esteja desfiado). Se o cabo estiver impedindo a operação do equipamento, o mesmo deve ser recolhido de uso e enviado para a manutenção.
- **Travamento:** Caso o sistema apresente alguns dos itens relacionados a seguir, o equipamento não deverá ser utilizado: pinos de a90 (acoplamento nas hastes do tripé), correntes guias para as respectivas travas: cupilhas (grampos) de travas dos pinos, borboletas de rosca “travas secundárias”.

## 3 Quanto à Utilização

O equipamento somente pode ser utilizado caso todos os itens de montagem e inspeção estejam em conformidade, sem que sejam improvisados.

1º - Vista o cinturão tipo paraquedista e regule-o corretamente junto ao corpo do trabalhador, através das fivelas de ajuste localizadas no abdome e nas coxas. Não esqueça de fazer um check-list no equipamento, costuras e fitas. Feito isso, conecte o suporte tipo trapézio junto às ancoragens nos ombros do cinturão e à argola em “D” no mosquetão do 3way.

2º - Realize um check-list no equipamento assegurando-se de que ele esteja funcionando de maneira correta; verifique se o guincho e o 3way não estão travando em suas carretilhas e se seus respectivos cabos não estão desfiados.

3º - Caso esteja tudo em conformidade, conecte os mosquetões tipo gancho de dupla trava no suporte trapézio e realize o acesso.



## 4 Recomendações de Descarte

Você já ouviu falar de **Política Aterro Zero**? Significa que **todos os resíduos gerados durante o processo produtivo de um produto não sejam destinados a aterros sanitários**! Nós da Hércules/Ansell seguimos esta política em todas nossas plantas produtivas espalhadas pelo mundo.

Segundo a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei 12305/2010), garantir o descarte correto deste produto é nosso dever compartilhado. Este equipamento é composto por cabo e mosquetão de aço, e tripé e caixa de alumínio. Que tal garantirmos que estas partes metálicas sejam destinadas à **reciclagem**?

Alguns de nossos modelos de trava-quedas e cinturões podem conter fitas de poliéster, e infelizmente a reciclagem de materiais têxteis ainda é muito limitada no país, sendo poucas empresas que possuem maquinário para reaproveitar estes resíduos. Estamos trabalhando para que, em um futuro próximo, você possa contar conosco para garantir a reciclagem deste material! Recomendamos, entretanto, que procure um centro de reciclagem mais próximo, ou entre em contato com a Secretaria de Meio Ambiente de sua cidade para melhores orientações.

Em última instância, as fitas utilizadas em trava-quedas podem ser destinadas a um **centro de coprocessamento**, onde o material é incinerado e a energia de sua queima pode ser aproveitada nos fornos de produção de cimento. Pedimos, no entanto, que colaborem conosco para evitar que este equipamento acabe em um aterro! Podemos contar com você para reduzirmos o impacto ao meio ambiente?

**NOTAS:** Nossas embalagens são 100% recicláveis, e a bolsa plástica que acompanha seu equipamento pode ser reutilizada para diversos fins após o descarte do produto.



Fone: 11 4391-6640

[sac@ansell.com](mailto:sac@ansell.com)

[www.hercules.com.br](http://www.hercules.com.br)

[www.ansell.com](http://www.ansell.com)

**HERCULES** 